

Sistema para Oficina de Moto

Checklist de escolha + roteiro de teste grátis — feito pro giro rápido da moto.

O que o sistema PRECISA ter

- OS rápida pelo celular: abrir e fechar a ordem de serviço em segundos, sem dez telas.
- Controle de peças de moto: lançar pastilha, relação, vela e óleo na hora que sai da prateleira.
- Histórico por placa/cliente: o que a moto já fez, quando trocou a relação, quando volta.
- Orçamento pelo WhatsApp: mandar o orçamento e registrar o ok do cliente.
- Roda no celular: box apertado e movimento pedem app no telefone, não computador no balcão.

Roteiro de teste grátis (10 minutos)

1. Crie a conta e vá direto abrir uma OS.
2. Use uma moto real que entrou hoje — placa, cliente e serviço (revisão, relação, freio).
3. Cronometre: do zero até a OS fechada, quanto tempo levou?
4. Lance uma peça (pastilha, vela, óleo) e veja se o estoque e o valor entram fácil.
5. Mande o orçamento pro WhatsApp e confira se o ok fica registrado.
6. No dia seguinte, busque a moto pela placa e veja se o histórico está lá.

3 erros que custam caro

- Comprar sistema de concessionária de carro (tela demais pra serviço de 20 min).
- Pagar antes de testar com moto de verdade.
- Ignorar o controle de peças baratas (vela, pastilha, óleo) que somem sem aparecer.

Feito por oficina.app — sistema de gestão para oficina, também para moto. Teste grátis em oficina.app